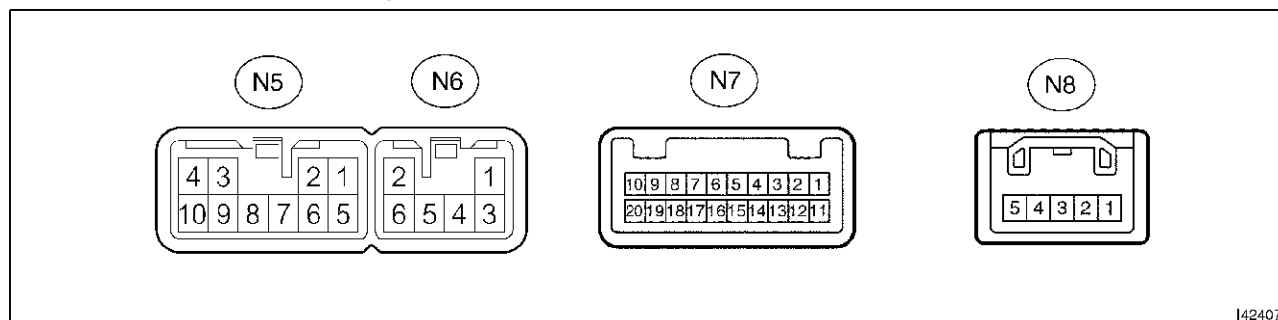


## КЛЕММЫ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

### 1. МАГНИТОЛА И НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА В СБОРЕ



142407

Обозначение (номер) клеммы	Цвет провода	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальные условия
FR+ (N5-1) — GND (N5-7)	СВЕТЛО-ЗЕЛ — КОР	Звуковой сигнал (правый передний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
FL+ (N5-2) — GND (N5-7)	РОЗ — КОР	Звуковой сигнал (левый передний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
ACC+B (N5-3) — GND (N5-7)	СЕР — КОР	Дополнительное оборудование (ON)	Зажигание двигателя ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON) (ACC) или ВКЛ. (ON) (IG)	Менее 1 В → 10-14 В
BU+B (N5-4) — GND (N5-7)	ЛИЛ — КОР	Аккумуляторная батарея	Постоянно	10-14 В
FR- (N5-5) — GND (N5-7)	ЛИЛ — КОР	Звуковой сигнал (правый передний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
FL- (N5-6) — GND (N5-7)	ФИОЛ — КОР	Звуковой сигнал (левый передний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
GND (N5-7) — масса на кузове	КОР — масса на кузове	Масса	Постоянно	Менее 1 В
ANT+ (N5-8) — GND (N5-7)	СИН — КОР	Источник питания антенны	Радиоприемник включен в диапазоне AM или FM	10-14 В
ILL+ (N5-10) — GND (N5-7)	ЗЕЛ — КОР	Сигнал подсветки	Зажигание включено (IG) Переключатель освещения: ВЫКЛ. (OFF) → TAIL или ВКЛ. (ON)	Менее 1,0 В → 10-14 В
RR+ (N6-1) — GND (N5-7)	КР — КОР	Звуковой сигнал (правый задний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
RL+ (N6-2) — GND (N5-7)	СИН — КОР	Звуковой сигнал (левый задний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
RR- (N6-3) — GND (N5-7)	БЕЛ — КОР	Звуковой сигнал (правый задний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
RL- (N6-6) — GND (N5-7)	ЖЕЛТ — КОР	Звуковой сигнал (левый задний)	Аудиосистема воспроизводит звук	—
GND (N7-6) — масса на кузове	ЛИЛ — масса на кузове	Масса органов управления на рулевом колесе	Постоянно	Менее 1 В
SW1 (N7-7) — GND (N7-6)	БЕЛ — ЛИЛ	Сигнал органов управления на рулевом колесе	Переключатель управления на рулевом колесе не работает → нажать на кнопку SEEK+ → нажать на кнопку SEEK- → нажать на кнопку VOL+ → нажать на кнопку VOL-	Не менее 4 В → Около 0,5 В → Около 0,9 В → Около 2,0 В → Около 3,4 В
SW2 (N7-8) — GND (N7-6)	СИН — ЛИЛ	Сигнал органов управления на рулевом колесе	Переключатель управления на рулевом колесе не работает → нажать на кнопку MODE	Не менее 4 В → Менее 2,5 В
SPD (N8-3) — GND (N5-7)	КОР — КОР	Сигнал скорости от щитка приборов	См. раздел «Режим активной диагностики сигнала автомобиля» (см. стр. 05-1334)	—
REV (N8-5) — GND (N5-7)	РОЗ — КОР	Сигнал заднего хода от щитка приборов	См. раздел «Режим активной диагностики сигнала автомобиля» (см. стр. 05-1334)	—